

VRV IV serie S

Griglia super-aero

Le nervature dalla forma a spirale della griglia sono allineate con la direzione del flusso d'aria di mandata per minimizzare la turbolenza e ridurre il rumore.



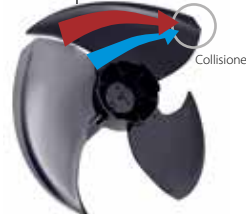
Scheda elettronica raffreddata a refrigerante

- › Raffrescamento affidabile in quanto non è influenzato dalla temperatura dell'aria esterna
- › Quadro elettrico più piccolo che permette un flusso d'aria più uniforme attraverso lo scambiatore di calore, aumentando del 5% l'efficienza energetica



Pale del ventilatore migliorate

Modelli precedenti



I flussi d'aria si scontrano e generano perdite

Novità



I flussi d'aria scorrono fluidamente attorno al taglio a V riducendo le perdite



Pala fissata sul rotore
Rotore

Compressore

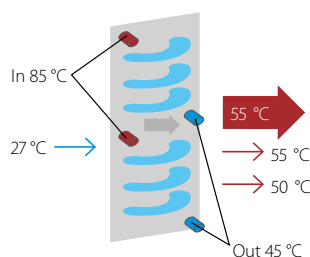
Tipo Swing > **nessun separatore d'olio**
La pala e il rotore sono unificati, di conseguenza:

- › Livello di rumorosità ridotto
- › Durata del compressore maggiore
- › Alta efficienza grazie all'assenza di perdite di refrigerante interne tra i lati alta e bassa pressione

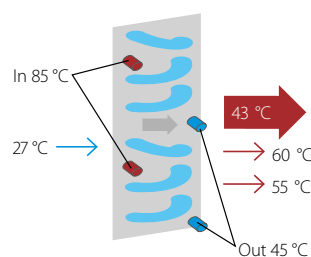
Scambiatore di calore e-Pass

La geometria ottimizzata dello scambiatore di calore impedisce il trasferimento di calore dalla sezione a gas surriscaldato verso quella con liquido sottoraffreddato, consentendo un utilizzo più efficiente dello scambiatore.

Scambiatore di calore standard



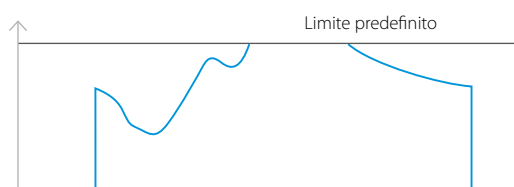
Scambiatore di calore e-Pass



Funzione I-demand

Limita i picchi di consumo energetico.
Il sensore di corrente recentemente introdotto minimizza la differenza tra la potenza assorbita effettiva e quella prevista.

Potenza assorbita



Tempo